



## GUBERNUR GORONTALO

# PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : **Dr. H. M. JAMAL NGANRO, ST, M.Si**

Jabatan : **KEPALA DINAS PERHUBUNGAN**

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **RUDY SALAHUDDIN**

Jabatan : **PENJABAT GUBERNUR GORONTALO**

Selaku atasan **PIHAK PERTAMA**, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Gorontalo, 30 Januari 2025

### PIHAK KEDUA,



Ditandatangani secara elektronik oleh :  
Penjabat Gubernur



**RUDY SALAHUDDIN**

yang diterbitkan oleh BSrE.

### PIHAK PERTAMA,



Ditandatangani secara elektronik oleh :  
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN



**Dr.Ir. H. MUHAMMAD JAMAL NGANRO, ST, M.Si**

yang diterbitkan oleh BSrE.

#### Catatan:

UU ITE No. 11 Tahun 2008 Pasal 5 ayat 1 :

"Informasi Elektronik dan/atau Dokumen Elektronik dan/atau hasil cetaknya merupakan alat bukti hukum yang sah."

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan **sertifikat elektronik** yang diterbitkan **BSrE**.

Cetakan ini merupakan salinan dan **dapat dibuktikan keasliannya melalui scan QRCode** yang terdapat pada dokumen ini



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025  
DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI GORONTALO**

No	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET
1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Wilayah	Rasio Konektivitas Transportasi Darat	0.54
		Rasio Konektivitas Transportasi Aglomerasi Perkotaan (BRT)	0.33
		Rasio dukungan Konektivitas Transportasi Laut dan Udara	0.8
2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi	On-Time Performance (OTP) Transportasi Aglomerasi Perkotaan (BRT)	80%
3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) per 1000 keberangkatan	0 (Zero Accident)
		Persentase Perlengkapan Jalan yang terpasang di ruas jalan Provinsi	48.59%
4	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan	Nilai SAKIP	A (80 - 90)
		Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	80%

Program	Anggaran	Keterangan
1. Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi	9,193,752,553	APBD
2. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	13,109,893,800	APBD
3. Program Pengelolaan Pelayanan	139,058,000	APBD
<b>Total :</b>	<b>22,442,704,353</b>	

Gorontalo, 30 Januari 2025

**Pj. Gubernur Gorontalo**

**Kepala Dinas**



Ditandatangani secara elektronik oleh :  
Penjabat Gubernur



RUDY SALAHUDDIN

yang diterbitkan oleh BSrE.



Ditandatangani secara elektronik oleh :  
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN



Dr.Ir. H. MUHAMMAD JAMAL NGANRO, ST, M.Si

yang diterbitkan oleh BSrE.

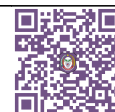
**Catatan:**

UU ITE No. 11 Tahun 2008 Pasal 5 ayat 1 :

"Informasi Elektronik dan/atau Dokumen Elektronik dan/atau hasil cetaknya merupakan alat bukti hukum yang sah."

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan **sertifikat elektronik** yang diterbitkan **BSrE**.

Cetakan ini merupakan salinan dan **dapat dibuktikan keasliannya melalui scan QRCode** yang terdapat pada dokumen ini



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025  
DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI GORONTALO**

No	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	Target	Target Kinerja Sasaran				Program	Anggaran
				TW 1	TW 2	TW3	TW 4		
1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Wilayah	Rasio Konektivitas Transportasi Darat	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	Program Penyelenggaraan Lalu lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	11,667,817,000
		Rasio Konektivitas Transportasi Aglomerasi Perkotaan (BRT)	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33		137,500,000
		Rasio dukungan Konektivitas Transportasi Laut dan Udara	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	Program pengelolaan Pelayaran	139,058,000
2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi	On-Time Performance (OTP) Transportasi Aglomerasi Perkotaan (BRT)	80%	80%	80%	80%	80%	Program Penyelenggaraan Lalu lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	137,500,000
3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) per 1000 keberangkatan	0 (Zero Accident)	0	0	0	0		133,599,000
		Persentase Perlengkapan Jalan yang terpasang di ruas jalan Provinsi	48.59%	48.59%	48.59%	48.59%	48.59%	1,013,477,800	
4	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan	Nilai SAKIP	A (80 - 90)	A	A	A	A	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi	9,193,752,553
		Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	80%	80%	80%	80%	80%		
<b>TOTAL</b>									<b>22,422,704,353</b>

**Catatan:**

UU ITE No. 11 Tahun 2008 Pasal 5 ayat 1 :

"Informasi Elektronik dan/atau Dokumen Elektronik dan/atau hasil cetaknya merupakan alat bukti hukum yang sah."

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan **sertifikat elektronik** yang diterbitkan **BSrE**.

Cetakan ini merupakan salinan dan **dapat dibuktikan keasliannya melalui scan QRCode** yang terdapat pada dokumen ini



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025  
DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI GORONTALO**

No	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET	DEFENISI OPERASIONAL
1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Wilayah	Rasio Konektivitas Transportasi Darat	0.54	Perbandingan antara Jumlah Kawasan Prioritas Layanan Angkutan (Perintis, Sekolah dan Wisata) yang telah dilayani dibagi dengan Jumlah Kawasan Prioritas Layanan Angkutan (Perintis, Sekolah dan Wisata) yang telah ditetapkan yang didapatkan dari data laporan bulanan layanan angkutan perintis, sekolah dan wisata
		Rasio Konektivitas Transportasi Aglomerasi Perkotaan (BRT)	0.33	Perbandingan antara Jumlah Kawasan Perkotaan yang telah dilayani angkutan Perkotaan dibagi dengan Jumlah Kawasan Perkotaan Prioritas yang telah ditetapkan yang didapatkan dari data laporan bulanan layanan angkutan perkotaan (BRT)
		Rasio dukungan Konektivitas Transportasi Laut dan Udara	0.80	Perbandingan antara jumlah perusahaan jasa terkait angkutan di perairan dan keudaraan yang aktif beroperasi di Pelabuhan dan Bandara dibagi dengan Jumlah Perusahaan jasa terkait angkutan di perairan dan keudaraan yang telah memperoleh izin
2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi	On-Time Performance (OTP) Transportasi Aglomerasi Perkotaan (BRT)	80%	Perbandingan antara jumlah pelayanan RIT tepat waktu dibagi dengan jumlah pelayanan RIT tepat waktu dalam 1 tahun

**Catatan:**

UU ITE No. 11 Tahun 2008 Pasal 5 ayat 1 :

"Informasi Elektronik dan/atau Dokumen Elektronik dan/atau hasil cetaknya merupakan alat bukti hukum yang sah."

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan **sertifikat elektronik** yang diterbitkan **BSrE**.

Cetakan ini merupakan salinan dan **dapat dibuktikan keasliannya melalui scan QRCode** yang terdapat pada dokumen ini



No	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET	DEFENISI OPERASIONAL
3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) per 1000 keberangkatan	0 (Zero Accident)	Perbandingan antara Jumlah kejadian Kecelakaan Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) dibagi dengan Jumlah Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) per 1000 keberangkatan
		Persentase Perlengkapan Jalan yang terpasang di ruas jalan Provinsi	48.59%	Perbandingan antara Jumlah Perlengkapan jalan yang terpasang pada tahun (n) dibagi dengan Jumlah Kebutuhan total perlengkapan jalan di ruas jalan Provinsi
4	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan	Nilai SAKIP	A (80 - 90)	Nilai SAKIP yang diraih setiap tahunnya
		Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	80%	Nilai IKM sesuai hasil survey

**Catatan:**

UU ITE No. 11 Tahun 2008 Pasal 5 ayat 1 :

"Informasi Elektronik dan/atau Dokumen Elektronik dan/atau hasil cetaknya merupakan alat bukti hukum yang sah."

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan **sertifikat elektronik** yang diterbitkan **BSrE**.

Cetakan ini merupakan salinan dan **dapat dibuktikan keasliannya melalui scan QRCode** yang terdapat pada dokumen ini

