

**INDIKATOR KINERJA UTAMA
DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI GORONTALO
TAHUN 2025**

- 1 Nama Organisasi : Dinas Perhubungan Provinsi Gorontalo
- 2 Tugas : Membantu Gubernur dalam menyelenggarakan pemerintahan bidang perhubungan
- 3 Fungsi :
 - Melaksanakan pengumpulan dan pengolahan data, penyusunan dan pengolahan keuangan, penyusunan rencana dan program di bidang perhubungan
 - Melaksanakan penyiapan perumusan kebijakan tugas di bidang perhubungan
 - Menyiapkan pelaksanaan urusan kepegawaian, keuangan, perlengkapan dan tata usaha Dinas Perhubungan
 - Melaksanakan tugas konsultasi dan koordinasi di bidang perhubungan

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	PENJELASAN/ FORMULA PERHITUNGAN	METODOLOGI/ DEFINISI OPERASIONAL	SUMBER DATA
1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Wilayah	Rasio Konektivitas Transportasi Darat	$\frac{\text{Jumlah Kawasan Prioritas Layanan Angkutan (Perintis, Sekolah dan Wisata) yang telah dilayani}}{\text{Jumlah Kawasan Prioritas Layanan Angkutan (Perintis, Sekolah dan Wisata) yang telah ditetapkan}} \times 100 \%$	Perbandingan antara Jumlah Kawasan Prioritas Layanan Angkutan (Perintis, Sekolah dan Wisata) yang telah dilayani dibagi dengan Jumlah Kawasan Prioritas Layanan Angkutan (Perintis, Sekolah dan Wisata) yang telah ditetapkan yang didapatkan dari data laporan bulanan layanan angkutan perintis, sekolah dan wisata	Laporan Realisasi Program Kegiatan Bidang Angkutan Dinas Perhubungan Provinsi Gorontalo
		Rasio Konektivitas Transportasi Aglomerasi Perkotaan (BRT)	$\frac{\text{Jumlah Kawasan Perkotaan yang telah dilayani angkutan Perkotaan}}{\text{Jumlah Kawasan Perkotaan Prioritas yang telah ditetapkan}} \times 100 \%$	Perbandingan antara Jumlah Kawasan Perkotaan yang telah dilayani angkutan Perkotaan dibagi dengan Jumlah Kawasan Perkotaan Prioritas yang telah ditetapkan yang didapatkan dari data laporan bulanan layanan angkutan perkotaan (BRT)	Laporan Realisasi Program Kegiatan Bidang Angkutan Dinas Perhubungan Provinsi Gorontalo
		Rasio dukungan Konektivitas Transportasi Laut dan Udara	$\frac{\text{Jumlah perusahaan jasa terkait angkutan di perairan dan keudaraan yang aktif beroperasi di Pelabuhan dan Bandara}}{\text{Jumlah Perusahaan jasa terkait angkutan di perairan dan keudaraan yang telah memperoleh izin}} \times 100 \%$	Perbandingan antara jumlah perusahaan jasa terkait angkutan di perairan dan keudaraan yang aktif beroperasi di Pelabuhan dan Bandara dibagi dengan Jumlah Perusahaan jasa terkait angkutan di perairan dan keudaraan yang telah memperoleh izin	Laporan Realisasi Program Kegiatan Bidang Pelayaran dan Pengembangan Transportasi Dinas Perhubungan Provinsi Gorontalo
2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi	On-Time Performance (OTP) Transportasi Aglomerasi Perkotaan (BRT)	$\frac{\text{Jumlah pelayanan RIT tepat waktu}}{\text{Jumlah pelayanan RIT tepat waktu dalam 1 tahun}} \times 100 \%$	Perbandingan antara jumlah pelayanan RIT tepat waktu dibagi dengan jumlah pelayanan RIT tepat waktu dalam 1 tahun	Laporan Realisasi Program Kegiatan Bidang Angkutan Dinas Perhubungan Provinsi Gorontalo

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	PENJELASAN/ FORMULA PERHITUNGAN	METODOLOGI/ DEFINISI OPERASIONAL	SUMBER DATA
3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) per 1000 keberangkatan	$\frac{\text{Jumlah kejadian Kecelakaan Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP)}}{\text{Jumlah Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) per 1000 keberangkatan}} \times 1000$	Perbandingan antara Jumlah kejadian Kecelakaan Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) dibagi dengan Jumlah Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) per 1000 keberangkatan	Laporan Realisasi Program Kegiatan Bidang Lalu Lintas Dinas Perhubungan Provinsi Gorontalo, Jasarahaerja dan Kepolisian
		Persentase Perlengkapan Jalan yang terpasang di ruas jalan Provinsi	$\frac{\text{Jumlah Perlengkapan jalan yang terpasang pada tahun (n)}}{\text{Jumlah Kebutuhan total perlengkapan jalan di ruas jalan Provinsi}} \times 100 \%$	Perbandingan antara Jumlah Perlengkapan jalan yang terpasang pada tahun (n) dibagi dengan Jumlah Kebutuhan total perlengkapan jalan di ruas jalan Provinsi	Laporan Realisasi Program Kegiatan Bidang Lalu Lintas Dinas Perhubungan Provinsi Gorontalo
4	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan	Nilai SAKIP	Komponen yang dinilai : - Aspek Perencanaan Kinerja 30 - Aspek Pengukuran Kinerja 30 - Aspek Pelaporan Kinerja 15 - Aspek Evaluasi Akuntabilitas Kinerja 25 Jumlah 100	Bobot : AA 90-100 Sangat Memuaskan A 80-90 Memuaskan BB 70-80 Sangat Baik B 60-70 Baik CC 50-60 Cukup C 30-50 Kurang D 0-30 Sangat Kurang	Range Nilai Sakip : LAKIP Dinas Perhubungan Provinsi Gorontalo
		Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	Nilai Indeks Kepuasan Masyarakat mengacu pada Permenpan RB No 14 Tahun 2017 dan didapatkan melalui hasil survey dan kuisisioner dari pengguna layanan	Nilai Indeks Kepuasan Masyarakat mengacu pada Permenpan RB No 14 Tahun 2017	Hasil Survey Kepuasan Masyarakat

Gorontalo, Desember 2024
Kepala Dinas Perhubungan
Provinsi Gorontalo



Dr. Ir. H. M. JAMAL NGANRO, ST, M.Si

NIP. 19680511 199803 1 009